

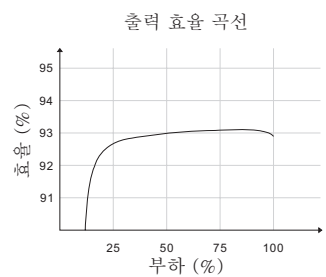
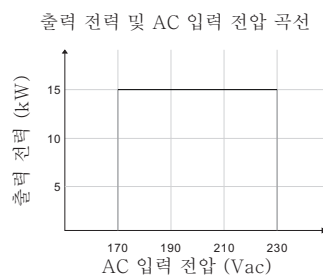
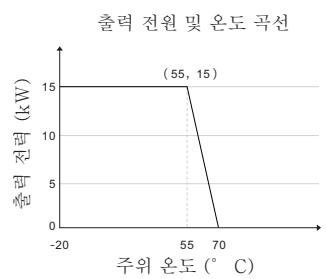
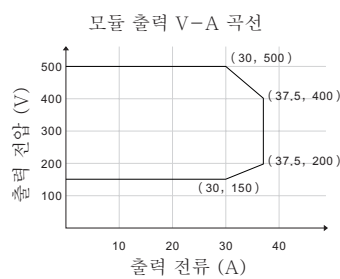
EV3 시리즈 15kW 충전 모듈 EV2501-015K-HR



제품 특징

- 대부분의 전기 자동차 요구사항을 충족하는 DC 150-500V의 출력 전압
- DC 400-500V의 넓은 전압 범위, 일정한 전원 출력, 전체 전압 범위에서 안정적인 출력, 스위칭 없이 작동, 탁월한 신뢰성
- 업계 최고 수준인 최대 37.5A의 모듈 출력 피크 전류
- 높은 효율과 낮은 손실, 93%에 달하는 피크 효율, 7.5W 미만의 대기 전력 소비량
- 전기차 충전기 설계의 어려움을 줄여주는 누전 차단 회로 장착
- 고유의 점점 신뢰성 테스트, 쉬운 설치 및 유지보수
- 고유의 세 가지 보호 설계 (방수, 항균, 방-염무 설계) 및 고급 딥 코팅 적용
- 핫-플러그 설계, 쉬운 유지보수
- 모듈 위치 지능형 인식

성능 곡선



기술 사양

| 제품 모델 | | EV2501-015K-HR |
|------------------|---|----------------|
| AC 입력 | | |
| AC 입력 전압 범위(V) | 170~230Vac(3W+PE) | |
| 최대 입력 전류(A) | 56 | |
| 주파수 범위(Hz) | 45~66 | |
| PF | ≥0.99 | |
| THDi | ≤5% | |
| DC 출력 | | |
| 효율성 | ≥93% | |
| DC 출력 전압 범위(V) | 150~500 | |
| 정전력 출력 전압 범위(V) | 400~500 | |
| 출력 전력(kW) | 15 | |
| 최대 출력 전류(A) | 37.5 | |
| 기타 장비 정보 | | |
| 대기 전력 소비량(W) | ≤7.5 | |
| 소음 수준(dB) | <65 (T=25° C, 라인 전압 Vin=200VAC, 정격 출력 전부하) | |
| 전류 조정 정확도 | ±1% (20%~100% 부하) | |
| 전압 조정 정확도 | ≤±0.5% | |
| 출력 전압 오차 | ≤±0.5% | |
| 출력 전류 오차 | ≤ ±0.3A, 30A 이하의 부하 전류, ≤ ±1%, 30A의 부하 전류, 20%~100% 이내의 부하 전류 | |
| 시동 임펄스 전류 | <110% | |
| 온도 계수 | ≤±0.02% (참조 값 +20° C) | |
| 균일 유동 불평형 | ≤ ±5%, 50%~100% 범위 내의 부하 | |
| 출력 리플 | 리플 전압 파고율 < 1%, 유효 값 계수 <0.5% | |
| 전력 오버슈트 범위 | 오버슈트 없음 | |
| 부팅 시간 | 3~5초(필수 출력 전압에 대해 안정적인 정격 입력) | |
| 규격(W×D×H) mm | 300×462×86 | |
| 중량(kg) | ≤16.5 | |
| 입력 대기 무효 전력(Var) | 750 | |
| 구성 및 보호 | | |
| 상태표시 | 전원, 경보, 고장 | |
| 통신 | CAN(500kbps) + 디지털 지원 신호 | |
| AC 입력 3상 불평형 보호 | YES | |
| AC 입력 과전압/저전압 보호 | YES | |
| DC 출력 과전압/저전압 보호 | YES | |
| 과열 보호(° C) | 70도 이상의 온도에 대한 보호, 65도 이하에서 자동 복구 | |
| 출력 전류 제한 보호 | YES | |
| 단락 보호 | YES | |
| 작동 환경 | | |
| 고도(m) | ≤2,000(2,000 이상의 고도에서 정격 감소) | |
| 작동 온도(° C) | -20~70, 55도 이상의 온도에서 출력 정격 감소 | |
| 보관 온도(° C) | -40~75도 | |
| 습도 | 5%~95% | |

- 제품의 크기는 실제 계약에 따라 결정됩니다.
- 사양은 사전 고지 없이 변경될 수 있습니다.