

EV3 시리즈 30kW 충전 모듈 EV3102-030K-HR1

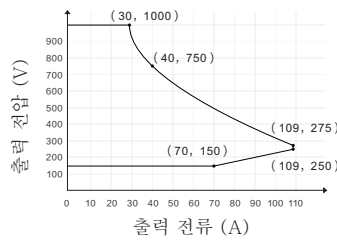


제품 특징

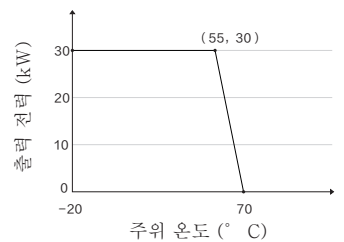
- 대부분의 전기 자동차 요구사항을 충족하는 DC 150-1000V의 출력 전압
- DC 275-1000V의 넓은 전압 범위, 일정한 전원 출력, 전체 전압 범위에서 안정적인 출력, 탁월한 신뢰성
- 업계 최고 수준인 최대 109A의 모듈 출력 피크 전류
- 높은 효율과 낮은 손실, 96%에 달하는 피크 효율, 7.5W 미만의 대기 전력 소비량
- 전기차 충전기 설계의 어려움을 줄여주는 누전 차단 회로 장착
- 고유의 점점 신뢰성 테스트, 쉬운 설치 및 유지보수
- 고유의 세 가지 보호 설계 (방수, 항균, 방-염무 설계) 및 고급 딥 코팅 적용으로 험한 환경에도 적합하며 긴 서비스 수명 보장
- 핫-플러그 설계, 쉬운 유지보수
- 모듈 위치 지능형 인식
- EMC Class B 충족

성능 곡선

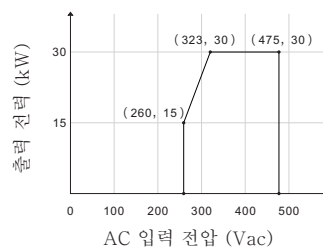
모듈 출력 V-A 곡선



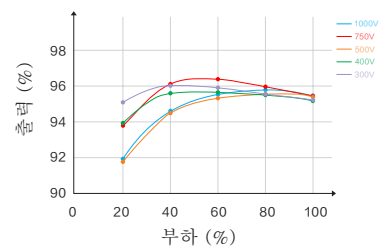
출력 전원 및 온도 곡선



출력 전력 및 AC 입력 전압 곡선



출력 효율 곡선



기술 사양

제품 모델		EV3102-030K-HR1
AC 입력		
AC 입력 전압 범위(V)	260~475Vac(3W+PE)	
최대 입력 전류(A)	58	
주파수 범위(Hz)	45~66	
PF	≥0.99	
THDi	≤5%	
DC 출력		
효율성	≥96%	
DC 출력 전압 범위(V)	150~1000	
정전력 출력 전압 범위(V)	275~1000	
출력 전력(kW)	30	
최대 출력 전류(A)	109(<30° C)/100(≥30° C)	
기타 장비 정보		
대기 전력 소비량(W)	≤7.5	
소음 수준(dB)	<65(정격)	
전류 조정 정확도	≤±1%	
전압 조정 정확도	≤±0.5%	
출력 전압 오차	≤±0.5%	
출력 전류 오차	≤ ±0.3A, 부하 전류 30A 미만, ≤ ±1%, 부하 전류 30A 이상, 부하 전류 20%~100% 이내	
시동 임펄스 전류	<110%	
온도 계수(° C)	≤±0.02%(참조 값 +20)	
균일 유동 불평형	≤±3.0% (×20A), 50%~100% 범위 내의 부하	
출력 리플	리플 전압 파고율 < 1% 유효 값 계수 <0.5%	
전력 오버슈트 범위	오버슈트 없음	
부팅 시간	3~5초(필수 출력 전압에 대해 안정적인 정격 입력)	
규격(W×D×H) mm	300×462×86	
중량(kg)	≤16.5	
입력 대기 무효 전력(Var)	750	
EMC	Class B	
구성 및 보호		
상태표시	전원, 경보, 고장	
통신	CAN(500kbps) + 디지털 지원 신호	
AC 입력 3상 불평형 보호	YES	
AC 입력 과전압/저전압 보호	YES	
DC 출력 과전압/저전압 보호	YES	
과열 보호(° C)	70도 이상의 온도에 대한 보호, 65도 이하에서 자동 복구	
출력 전류 제한 보호	YES	
단락 보호	YES	
작동 환경		
고도(m)	≤2,000(2,000 이상의 고도에서 정격 감소)	
작동 온도(° C)	-20~70, 55도 이상의 온도에서 출력 정격 감소	
보관 온도(° C)	-40~75도	
습도	5%~95%	

- 제품의 크기는 실제 계약에 따라 결정됩니다.
- 사양은 사전 고지 없이 변경될 수 있습니다.