



# EV 충전 솔루션 카탈로그



종목 코드

**002335.SZ**

Kehua EV 충전기

An aerial photograph showing a paved road winding through a lush green forest. The road is in the center, with dense trees on both sides. The lighting suggests a bright, sunny day.

# 35년 이상

전력 변환 경험

# 2010년

선전 증권거래소 A 주 시장 상장

# 320,000m<sup>2</sup>

생산 면적

# 200만대

연간 생산량

## Kehua EV 충전 솔루션

Kehua는 1988년 설립되었으며 2010년 선전 증권거래소 A 주 시장에 상장 하였습니다 (CODE: 002335). 2001년 Kehua는 Shenzhen Kehua Hengsheng Technology Co., Ltd. 자회사를 설립했습니다.

전력 전자 산업에서 35년 이상 기술을 축진해 왔으며 1000명 이상인 R&D 엔지니어로 팀을 이루고 있는 Shenzhen Kehua는 종합 EV 충전 솔루션을 제공하고 있습니다. 제품 포트폴리오에는 DC 충전 모듈, AC 충전기, EV 충전소 및 교환 스테이션용 DC 고속 충전기, 메가와트 충전 시스템, V2G 충전 장비, PV+ESS 제품 등이 포함됩니다. Kehua는 "중국 최고의 충전 및 교환 장비"이자 "충전 및 교환 산업에 가장 영향력 있는 브랜드" 상을 수상했습니다.

Kehua는 총 320,000m<sup>2</sup> 면적인 5개의 제조업체 기지를 가지고 있으며 연간 200만 대의 생산 능력을 갖추고 있습니다. IATF 16949, ISO 14001, ISO 9001과 같은 인증을 획득했으며 Kehua 제품은 CE 및 UL 인증도 획득했습니다.

# 목차

<b>EV 충전 모듈</b>	<b>01</b>
15kW 충전 모듈 EV2501-015K-HR	01
20kW 충전 모듈 EV3751-020K-HR	03
20kW 충전 모듈 EV3102-020K-HR	05
30kW 충전 모듈 EV3102-030K-HR1	07
30kW 충전 모듈 EV3102-030K-HR1(UL)	09
40kW 충전 모듈 EV3102-040K-HR-UC	11
<b>V2G 양방향 전력 모듈</b>	<b>13</b>
30kW V2G 전력 모듈 EV3102-030K-GR	13
<b>응용 분야</b>	<b>15</b>

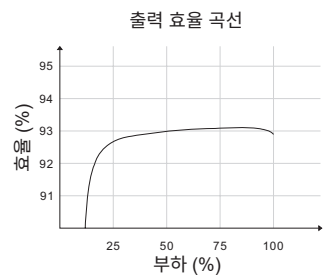
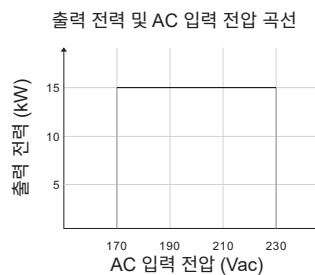
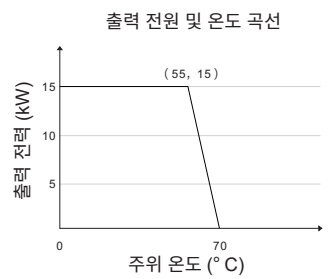
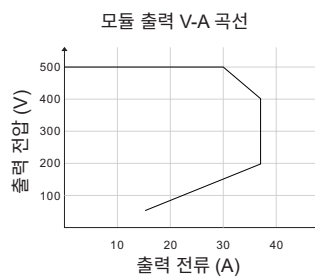
# EV3 시리즈 15kW 충전 모듈 EV2501-015K-HR



## 제품 특징

- 대부분의 전기 자동차 요구사항을 충족하는 DC 150-500V의 출력 전압
- DC 400-500V의 넓은 전압 범위, 일정한 전원 출력, 전체 전압 범위에서 안정적인 출력, 스위칭 없이 작동, 탁월한 신뢰성
- 업계 최고 수준인 최대 37.5A의 모듈 출력 피크 전류
- 높은 효율과 낮은 손실, 93%에 달하는 피크 효율, 7.5W 미만의 대기 전력 소비량
- 전기차 충전기 설계의 어려움을 줄여주는 누전 차단 회로 장착
- 고유의 접점 신뢰성 테스트, 쉬운 설치 및 유지보수
- 고유의 세 가지 보호 설계 (방수, 항균, 방-염무 설계) 및 고급 딥 코팅 적용
- 핫-플러그 설계, 쉬운 유지보수
- 모듈 위치 지능형 인식

## 성능 곡선



# 기술 사양

제품 모델		EV2501-015K-HR
<b>AC 입력</b>		
AC 입력 전압 범위(V)	170~230Vac(3W+PE)	
최대 입력 전류(A)	56	
주파수 범위(Hz)	45~66	
PF	≥0.99	
THDi	≤5%	
<b>DC 출력</b>		
효율성	≥93%	
DC 출력 전압 범위(V)	150~500	
정전력 출력 전압 범위(V)	400~500	
출력 전력(kW)	15	
최대 출력 전류(A)	37.5	
<b>기타 장비 정보</b>		
대기 전력 소비량(W)	≤7.5	
소음 수준(dB)	<65 (T=25°C, 라인 전압 Vin=200VAC, 정격 출력 전부하)	
전류 조정 정확도	±1%(20%~100% 부하)	
전압 조정 정확도	≤±0.5%	
출력 전압 오차	≤±0.5%	
출력 전류 오차	≤ ±0.3A, 30A 이하의 부하 전류, ≤ ±1%, 30A의 부하 전류, 20%~100% 이내의 부하 전류	
시동 임펄스 전류	<110%	
온도 계수	≤±0.02%(참조 값 +20°C)	
균일 유통 불평형	≤ ±5%, 50%~100% 범위 내의 부하	
출력 리플	리플 전압 파고율 < 1%, 유효 값 계수 <0.5%	
전력 오버슈트 범위	오버슈트 없음	
부팅 시간	3~5초(필수 출력 전압에 대해 안정적인 정격 입력)	
규격(W×D×H) mm	300×462×86	
중량(kg)	≤16.5	
입력 대기 무효 전력(Var)	750	
<b>구성 및 보호</b>		
상태표시	전원, 경보, 고장	
통신	CAN(500kbps) + 디지털 지원 신호	
AC 입력 3상 불평형 보호	YES	
AC 입력 과전압/저전압 보호	YES	
DC 출력 과전압/저전압 보호	YES	
과열 보호(°C)	70도 이상의 온도에 대한 보호, 65도 이하에서 자동 복구	
출력 전류 제한 보호	YES	
단락 보호	YES	
<b>작동 환경</b>		
고도(m)	≤2,000(2,000 이상의 고도에서 정격 감소)	
작동 온도(°C)	-20~70, 55도 이상의 온도에서 출력 정격 감소	
보관 온도(°C)	-40~75도	
습도	5%~95%	

- 제품의 크기는 실제 계약에 따라 결정됩니다 .
- 사양은 사전 고지 없이 변경될 수 있습니다 .

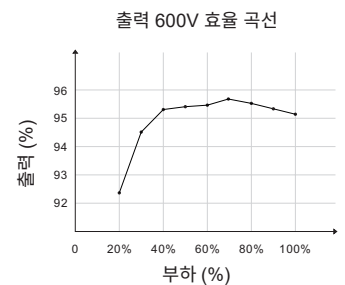
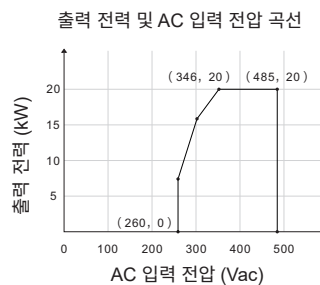
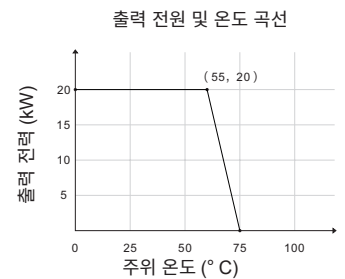
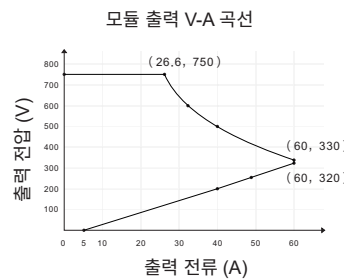
# EV3 시리즈 20kW 충전 모듈 EV3751-020K-HR



## 제품 특징

- 대부분의 전기 자동차 요구사항을 충족하는 DC 200-750V의 출력 전압
- DC 330-750V의 넓은 전압 범위, 일정한 전원 출력, 전체 전압 범위에서 안정적인 출력, 스위칭 없이 작동, 탁월한 신뢰성
- 업계 최고 수준인 최대 60A의 모듈 출력 피크 전류
- 고효율 및 저손실, 95.5%에 달하는 피크 효율, 5.5W 미만의 대기 전력 소비량
- 전기차 충전기 설계의 어려움을 줄여주는 누전 차단 회로 장착
- 고유의 접점 신뢰성 테스트, 쉬운 설치 및 유지보수
- 고유의 세 가지 보호 설계 (방수, 항균, 방-염무 설계) 및 고급 딥 코팅 적용
- 핫-플러그 설계, 쉬운 유지보수
- 모듈 위치 지능형 인식

## 성능 곡선



# 기술 사양

제품 모델	EV3751-020K-HR
<b>AC 입력</b>	
AC 입력 전압 범위(V)	260~485Vac(3W+PE)
최대 입력 전류(A)	36
주파수 범위(Hz)	45~66
PF	≥0.99
THDi	≤5%
<b>DC 출력</b>	
효율성	≥95.5%
DC 출력 전압 범위(V)	200~750
정전력 출력 전압 범위(V)	330~750
출력 전력(kW)	20
최대 출력 전류(A)	60
<b>기타 장비 정보</b>	
대기 전력 소비량(W)	≤5.5
소음 수준(dB)	<65(정격)
전류 조정 정확도	≤±1%
전압 조정 정확도	≤±0.5%
출력 전압 오차	≤±0.5%
출력 전류 오차	≤ ±0.3A, 30A 이하의 부하 전류, ≤ ±1%, 30A의 부하 전류, 20%~100% 이내의 부하 전류
시동 임펄스 전류	<110%
온도 계수	≤±0.02%(참조 값 +20°C)
균일 유통 불평형	≤±3.0% (×20A), 50%~100% 범위 내의 부하
출력 리플	리플 전압 파고율 < 1% 유효 값 계수 <0.5%
전력 오버슈트 범위	오버슈트 없음
부팅 시간	3~8초(필수 출력 전압에 대해 안정적인 정격 입력)
규격(W×D×H) mm	223×400×87
중량(kg)	≤12
입력 대기 무효 전력(Var)	350
<b>구성 및 보호</b>	
상태표시	전원, 경보, 고장
통신	CAN(500kbps) + 디지털 지원 신호
AC 입력 3상 불평형 보호	YES
AC 입력 과전압/저전압 보호	YES
DC 출력 과전압/저전압 보호	YES
과열 보호(°C)	75도 이상의 온도에 대한 보호, 70도 이하에서 자동 복구
출력 전류 제한 보호	YES
단락 보호	YES
<b>작동 환경</b>	
고도(m)	≤2,000(2,000 이상의 고도에서 정격 감소)
작동 온도(°C)	-20~75, 55도 이상의 온도에서 출력 정격 감소
보관 온도(°C)	-40~75도
습도	5%~95%

- 제품의 크기는 실제 계약에 따라 결정됩니다 .
- 사양은 사전 고지 없이 변경될 수 있습니다 .

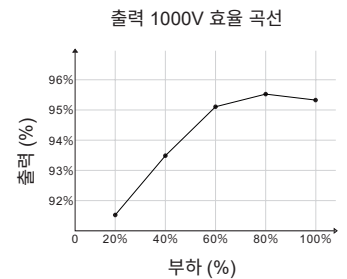
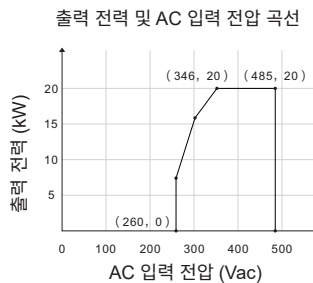
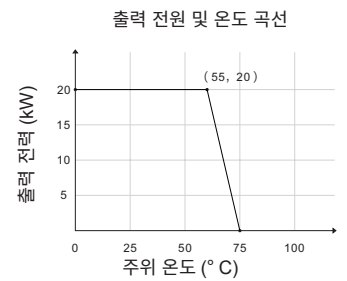
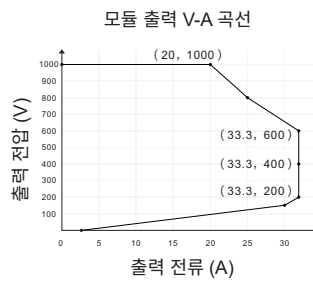
# EV3 시리즈 20kW 충전 모듈 EV3102-020K-HR



## 제품 특징

- 대부분의 전기 자동차 요구사항을 충족하는 DC 150-1000V의 출력 전압
- DC 600-1000V의 넓은 전압 범위, 일정한 전원 출력, 전체 전압 범위에서 안정적인 출력, 스위칭 없이 작동, 탁월한 신뢰성
- 업계 최고 수준인 최대 33.3A의 모듈 출력 피크 전류
- 높은 효율과 낮은 손실, 95.5%에 달하는 피크 효율, 5W 미만의 대기 전력 소비량
- 전기차 충전기 설계의 어려움을 줄여주는 누전 차단 회로 장착
- 고유의 점점 신뢰성 테스트, 쉬운 설치 및 유지보수
- 고유의 세 가지 보호 설계 (방수, 항균, 방-염무 설계) 및 고급 딥 코팅 적용
- 핫-플러그 설계, 쉬운 유지보수
- 모듈 위치 지능형 인식

## 성능 곡선





# 기술 사양

제품 모델		EV3102-020K-HR
<b>AC 입력</b>		
AC 입력 전압 범위(V)	260~485Vac(3W+PE)	
최대 입력 전류(A)	36	
주파수 범위(Hz)	45~66	
PF	≥0.99	
THDi	≤5%	
<b>DC 출력</b>		
효율성	≥95.5%	
DC 출력 전압 범위(V)	150~1000	
정전력 출력 전압 범위(V)	600~1000	
출력 전력(kW)	20	
최대 출력 전류(A)	33.3	
<b>기타 장비 정보</b>		
대기 전력 소비량(W)	≤5	
소음 수준(dB)	<65(정격)	
전류 조정 정확도	≤±1%	
전압 조정 정확도	≤±0.5%	
출력 전압 오차	≤±0.5%	
출력 전류 오차	≤ ±0.3A, 부하 전류 30A 미만, ≤ ±1%, 부하 전류 30A 이상, 부하 전류 20%~100% 이내	
시동 임펄스 전류	<110%	
온도 계수	≤±0.02%(참조 값 +20°C)	
균일 유통 불평형	≤±3.0% (×20A), 50%~100% 범위 내의 부하	
출력 리플	리플 전압 파고율 < 1% 유효 값 계수 <0.5%	
전력 오버슈트 범위	오버슈트 없음	
부팅 시간	3~5초(필수 출력 전압에 대해 안정적인 정격 입력)	
규격(W×D×H) mm	223×400×87	
중량(kg)	≤12	
입력 대기 무효 전력(Var)	350	
<b>구성 및 보호</b>		
상태표시	전원, 경보, 고장	
통신	CAN(500kbps) + 디지털 지원 신호	
AC 입력 3상 불평형 보호	YES	
AC 입력 과전압/저전압 보호	YES	
DC 출력 과전압/저전압 보호	YES	
과열 보호(°C)	75도 이상의 온도에 대한 보호, 70도 이하에서 자동 복구	
출력 전류 제한 보호	YES	
단락 보호	YES	
<b>작동 환경</b>		
고도(m)	≤2,000(2,000 이상의 고도에서 정격 감소)	
작동 온도(°C)	-20~75, 55도 이상의 온도에서 출력 정격 감소	
보관 온도(°C)	-40~75도	
습도	5%~95%	

- 제품의 크기는 실제 계약에 따라 결정됩니다 .
- 사양은 사전 고지 없이 변경될 수 있습니다 .

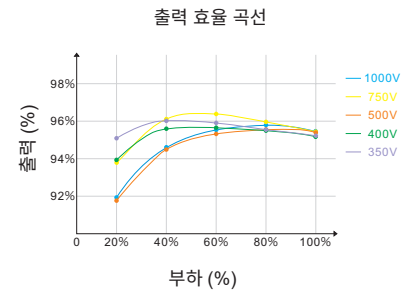
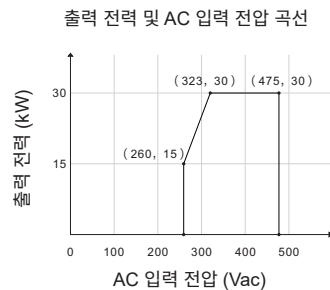
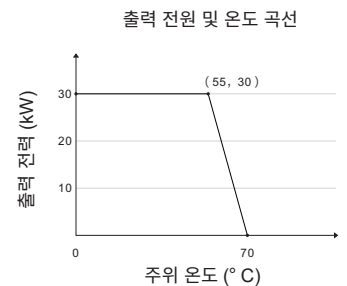
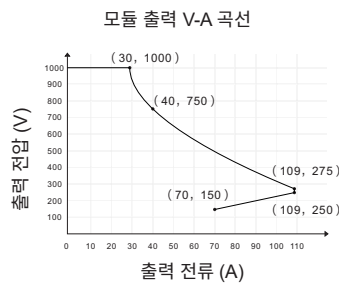
# EV3 시리즈 30kW 충전 모듈 EV3102-030K-HR1



## 제품 특징

- 대부분의 전기 자동차 요구사항을 충족하는 DC 150-1000V의 출력 전압
- DC 275-1000V의 넓은 전압 범위, 일정한 전원 출력, 전체 전압 범위에서 안정적인 출력, 탁월한 신뢰성
- 업계 최고 수준인 최대 109A의 모듈 출력 피크 전류
- 높은 효율과 낮은 손실, 96%에 달하는 피크 효율, 7.5W 미만의 대기 전력 소비량
- 전기차 충전기 설계의 어려움을 줄여주는 누전 차단 회로 장착
- 고유의 점점 신뢰성 테스트, 쉬운 설치 및 유지보수
- 고유의 세 가지 보호 설계 (방수, 항균, 방-염무 설계) 및 고급 딥 코팅 적용으로 험한 환경에도 적합하며 긴 서비스 수명 보장
- 핫-플러그 설계, 쉬운 유지보수
- 모듈 위치 지능형 인식
- EMC Class B 충족

## 성능 곡선



# 기술 사양

제품 모델		EV3102-030K-HR1
<b>AC 입력</b>		
AC 입력 전압 범위(V)	260~475Vac(3W+PE)	
최대 입력 전류(A)	58	
주파수 범위(Hz)	45~66	
PF	≥0.99	
THDi	≤5%	
<b>DC 출력</b>		
효율성	≥96%	
DC 출력 전압 범위(V)	150~1000	
정전력 출력 전압 범위(V)	275~1000	
출력 전력(kW)	30	
최대 출력 전류(A)	109(<30°C)/100(≥30°C)	
<b>기타 장비 정보</b>		
대기 전력 소비량(W)	≤7.5	
소음 수준(dB)	<65(정격)	
전류 조정 정확도	≤±1%	
전압 조정 정확도	≤±0.5%	
출력 전압 오차	≤±0.5%	
출력 전류 오차	≤ ±0.3A, 부하 전류 30A 미만, ≤ ±1%, 부하 전류 30A 이상, 부하 전류 20%~100% 이내	
시동 임펄스 전류	<110%	
온도 계수(°C)	≤±0.02%(참조 값 +20)	
균일 유통 불평형	≤±3.0% (×20A), 50%~100% 범위 내의 부하	
출력 리플	리플 전압 파고율 < 1% 유효 값 계수 <0.5%	
전력 오버슈트 범위	오버슈트 없음	
부팅 시간	3~5초(필수 출력 전압에 대해 안정적인 정격 입력)	
규격(W×D×H) mm	300×462×86	
중량(kg)	≤16.5	
입력 대기 무효 전력(Var)	750	
EMC	Class B	
<b>구성 및 보호</b>		
상태표시	전원, 경고, 고장	
통신	CAN(500kbps) + 디지털 지원 신호	
AC 입력 3상 불평형 보호	YES	
AC 입력 과전압/저전압 보호	YES	
DC 출력 과전압/저전압 보호	YES	
과열 보호(°C)	70도 이상의 온도에 대한 보호, 65도 이하에서 자동 복구	
출력 전류 제한 보호	YES	
단락 보호	YES	
<b>작동 환경</b>		
고도(m)	≤2,000(2,000 이상의 고도에서 정격 감소)	
작동 온도(°C)	-20~70, 55도 이상의 온도에서 출력 정격 감소	
보관 온도(°C)	-40~75도	
습도	5%~95%	

- 제품의 크기는 실제 계약에 따라 결정됩니다 .
- 사양은 사전 고지 없이 변경될 수 있습니다 .

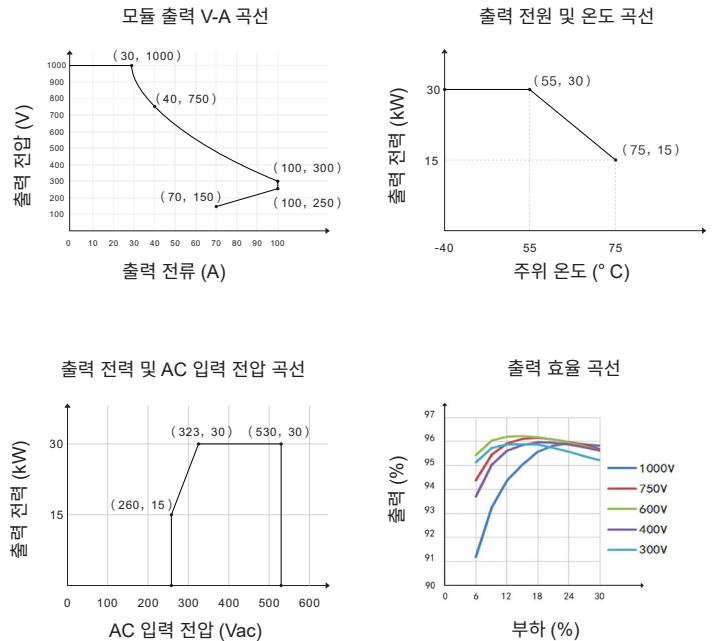
# EV3 시리즈 30kW 충전 모듈 EV3102-030K-HR1(UL)



## 제품 특징

- 대부분의 전기 자동차 요구사항을 충족하는 DC 150-1000V의 출력 전압
- DC 300-1000V의 넓은 전압 범위, 일정한 전원 출력, 전체 전압 범위에서 안정적인 출력, 탁월한 신뢰성
- 업계 최고 수준인 최대 100A의 모듈 출력 피크 전류
- 높은 효율과 낮은 손실, 96%에 달하는 피크 효율, 7.5W 미만의 대기 전력 소비량
- 전기차 충전기 설계의 어려움을 줄여주는 누전 차단 회로 장착
- 고유의 점점 신뢰성 테스트, 쉬운 설치 및 유지보수
- 고유의 세 가지 보호 설계 (방수, 항균, 방-염무 설계) 및 고급 딥 코팅 적용으로 험한 환경에도 적합하며 긴 서비스 수명 보장
- 핫-플러그 설계, 쉬운 유지보수
- 모듈 위치 지능형 인식

## 성능 곡선



# 기술 사양

제품 모델		EV3102-030K-HR1(UL)
<b>AC 입력</b>		
AC 입력 전압 범위(V)	260~530Vac(3W+PE)	
최대 입력 전류(A)	58	
주파수 범위(Hz)	45~66	
PF	≥0.99	
THDi	≤5%	
<b>DC 출력</b>		
효율성	≥96%	
DC 출력 전압 범위(V)	150~1000	
정전력 출력 전압 범위(V)	300~1000	
출력 전력(kW)	30	
최대 출력 전류(A)	100	
<b>기타 장비 정보</b>		
대기 전력 소비량(W)	≤7.5	
소음 수준(dB)	<65(정격)	
전류 조정 정확도	≤±1%	
전압 조정 정확도	≤±0.5%	
출력 전압 오차	≤±0.5%	
출력 전류 오차	≤ ±0.3A, 30A 이하의 부하 전류, ≤ ±1%, 30A의 부하 전류	
시동 임펄스 전류	<110%	
온도 계수	≤±0.02%(참조 값 +20°C)	
균일 유통 불평형	≤±3.0% (×20A), 50%~100% 범위 내의 부하	
출력 리플	리플 전압 파고율 < 1% 유효 값 계수 <0.5%	
전력 오버슈트 범위	오버슈트 없음	
부팅 시간	3~5초(필수 출력 전압에 대해 안정적인 정격 입력)	
규격(W×D×H) mm	300×462×86	
중량(kg)	≤16.5	
입력 대기 무효 전력(Var)	750	
EMC	Class B	
<b>구성 및 보호</b>		
상태표시	전원, 경보, 고장	
통신	CAN(500kbps) + 디지털 지원 신호	
AC 입력 3상 불평형 보호	YES	
AC 입력 과전압/저전압 보호	YES	
DC 출력 과전압/저전압 보호	YES	
과열 보호(°C)	75도 이상의 온도에 대한 보호, 70도 이하에서 자동 복구	
출력 전류 제한 보호	YES	
단락 보호	YES	
<b>작동 환경</b>		
고도(m)	≤2,000(2,000 이상의 고도에서 정격 감소)	
작동 온도(°C)	-40~75, 55도 이상의 온도에서 출력 정격 감소	
보관 온도(°C)	-40~75도	
습도	5%~95%	

- 제품의 크기는 실제 계약에 따라 결정됩니다 .
- 사양은 사전 고지 없이 변경될 수 있습니다 .

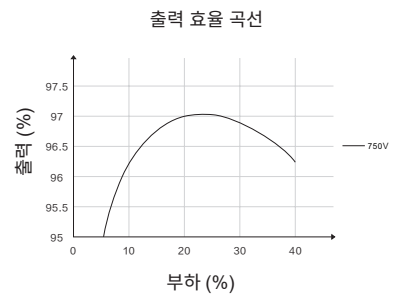
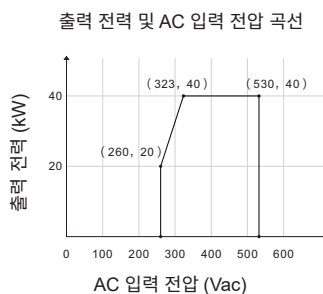
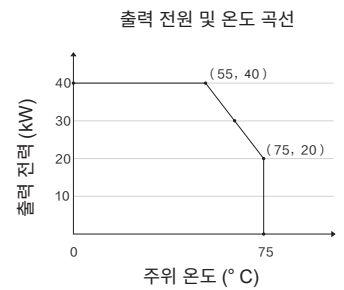
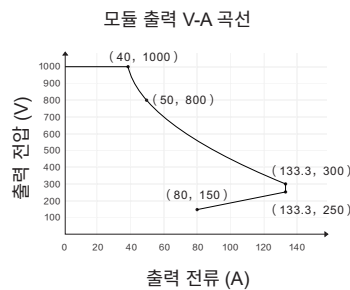
# EV3 시리즈 40kW 충전 모듈 EV3102-040K-HR-UC



## 제품 특징

- 대부분의 전기 자동차 요구사항을 충족하는 DC 150-1000V의 출력 전압
- DC 300-1000V의 넓은 전압 범위, 일정한 전원 출력, 전체 전압 범위에서 안정적인 출력, 탁월한 신뢰성
- 업계 최고 수준인 최대 133.3A의 모듈 출력 피크 전류
- SiC 장치 사용 시 충전 모듈의 피크 효율이 97%에 도달 가능, 더 많은 전력 및 에너지 절감, 대기 전력 소비량 7.5W 미만
- 전기차 충전기 설계의 어려움을 줄여주는 누전 차단 회로 장착
- 고유의 접점 신뢰성 테스트, 쉬운 설치 및 유지보수
- 고유의 세 가지 보호 설계 (방수, 항균, 방 - 염무 설계) 및 고급 딥 코팅 적용으로 험한 환경에도 적합하며 긴 서비스 수명 보장
- -40~75°C로 매우 넓은 작동 온도 범위, 55°C 이상에서 출력 정격 감소
- 4 차원 지능형 팬 제어, 3 단계 지능형 소음 저감 제어, 저소음

## 성능 곡선



# 기술 사양

제품 모델		EV3102-040K-HR-UC
<b>AC 입력</b>		
AC 입력 전압 범위(V)	260~530Vac(3W+PE)	
최대 입력 전류(A)	75	
주파수 범위(Hz)	45~66	
PF	≥0.99	
THDi	≤5%	
<b>DC 출력</b>		
효율성	≥97%	
DC 출력 전압 범위(V)	150~1000	
정전력 출력 전압 범위(V)	300~1000	
출력 전력(kW)	40	
최대 출력 전류(A)	133.3	
<b>기타 장비 정보</b>		
대기 전력 소비량(W)	≤7.5	
소음 수준(dB)	<65(정격)	
전류 조정 정확도	≤±1%	
전압 조정 정확도	≤±0.5%	
출력 전압 오차	≤±0.5%	
출력 전류 오차	≤ ±0.3A, 30A 이하의 부하 전류, ≤ ±1%, 30A의 부하 전류, 20~100% 이내의 부하 전류	
시동 임펄스 전류	<110%	
온도 계수	≤±0.02%(참조 값 +20°C)	
균일 유통 불평형	≤±3.0% (×20A), 50%~100% 범위 내의 부하	
출력 리플	리플 전압 파고율 < 1% 유효 값 계수 <0.5%	
전력 오버슈트 범위	오버슈트 없음	
부팅 시간	3~5초(필수 출력 전압에 대해 안정적인 정격 입력)	
규격(W×D×H) mm	300×462×86	
중량(kg)	≤16.5	
입력 대기 무효 전력(Var)	600	
EMC	Class B	
<b>구성 및 보호</b>		
상태표시	전원, 경고, 고장	
통신	CAN(500kbps) + 디지털 지원 신호	
AC 입력 3상 불평형 보호	YES	
AC 입력 과전압/저전압 보호	YES	
DC 출력 과전압/저전압 보호	YES	
과열 보호(°C)	75도 이상의 온도에 대한 보호, 70도 이하에서 자동 복구	
출력 전류 제한 보호	YES	
단락 보호	YES	
<b>작동 환경</b>		
고도(m)	≤2,000(2,000 이상의 고도에서 정격 감소)	
작동 온도(°C)	-40~75, -20~55도의 온도에서 출력 정격 감소	
보관 온도(°C)	-40~75도	
습도	5%~95%	

- 제품의 크기는 실제 계약에 따라 결정됩니다 .
- 사양은 사전 고지 없이 변경될 수 있습니다 .

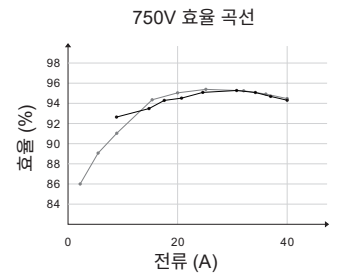
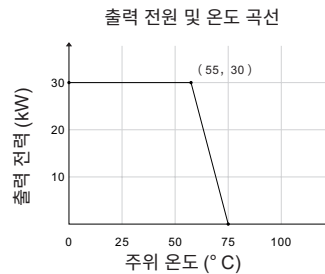
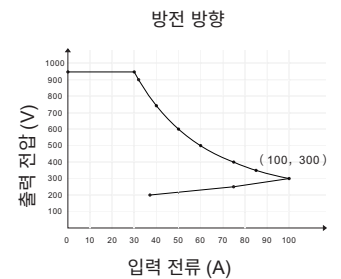
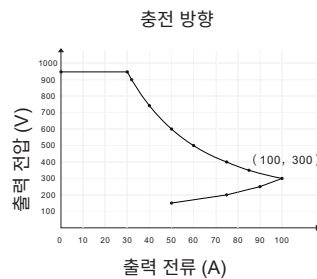
# EV3 시리즈 30kW V2G 모듈 EV3102-030K-GR



## 제품 특징

- 배터리 또는 EV를 AC 그리드에 연결하는 양방향 컨버터, V2G 용도에 맞춰 특수하게 설계됨
- DC 300-950V 의 넓은 전압 범위, 일정한 전원 출력 또는 입력, 전체 전압 범위에서 안정적인 출력, 스위칭 없이 작동, 탁월한 신뢰성
- AC2DC 및 DC2AC 모드의 넓은 전압 범위, 여러 배터리 팩에 적합
- 전력 조류 방향 변경 시 10ms 미만의 부드러운 전환
- 업계 최고 수준인 최대 100A 의 모듈 피크 전류
- 고효율, 저손실, 최대 95% 의 피크 효율
- 전기차 충전기 설계의 어려움을 줄여주는 누전 차단 회로 장착
- 고유의 세 가지 보호 설계 (방수, 항균, 방 - 염무 설계) 및 고급 딥 코팅 적용으로 긴 수명 주기 보장
- 핫 플러그 설계 및 모듈의 위치 지능형 인식 기능, 쉬운 유지보수

## 성능 곡선





# 기술 사양

제품 모델		EV3102-030K-GR
<b>AC2DC 모드-AC 입력</b>		
AC 입력 전압 범위(V)		323~437Vac
주파수 범위(Hz)		45~55
<b>AC2DC 모드-DC 출력</b>		
출력 전력(kW)		30
DC 출력 전압 범위(V)		150~950
정전력 출력 전압 범위(V)		300~950
최대 입력 전류(A)		100
<b>DC2AC 모드-DC 입력</b>		
DC 입력 전압 범위(V)		200~950
최대 입력 전류(A)		100
<b>DC2AC 모드-AC 출력</b>		
AC 출력 전압 범위(V)		323~437Vac
주파수 범위(Hz)		49~51
역률		>0.99(100% 부하)
THDi		≤5%(50% 부하)
직류 성분		<0.5%
<b>기타 장비 정보</b>		
효율성		≥95%
대기 전력 소비량(W)		≤15
소음 수준(dB)		<65(정격)
전류 조정 정확도		±1%
전압 조정 정확도		±0.5%
시동 임펄스 전류		<110%
온도 계수		±0.02%(참조 값 +20°C)
전력 오버슈트 범위		오버슈트 없음
부팅 시간		3~8초(필수 출력 전압에 대해 안정적인 정격 입력)
규격(W×D×H) mm		385×500×110
중량(kg)		≤26
<b>구성 및 보호</b>		
상태표시		전원, 경고, 고장
통신		CAN(125kbps) + 디지털 지원 신호
AC 입력 3상 불평형 보호		YES
입력 과전압/저전압 보호		YES
출력 과전압/저전압 보호		YES
과열 보호(°C)		75도 이상의 온도에 대한 보호, 70도 이하에서 자동 복구
전류 제한 보호		YES
단락 보호		YES
<b>작동 환경</b>		
고도(m)		≤2,000(2,000 이상의 고도에서 정격 감소)
작동 온도(°C)		-25~75, 55도 이상의 온도에서 출력 정격 감소
보관 온도(°C)		-40~75도
습도		5%~95%

- 제품의 크기는 실제 계약에 따라 결정됩니다 .
- 사양은 사전 고지 없이 변경될 수 있습니다 .

# 응용 분야



Shell( 중국 ) 공공 충전소  
모빌리티 허브



BP( 중국 ) 공공 충전소  
모빌리티 허브



PetroChina  
슈퍼 차징 및 배터리 교환 데모 스테이션  
모빌리티 허브



Changxia Expressway(TotalEnergies & Three Gorges Corporation)  
공공 충전소  
모빌리티 허브



Shell( 중국 ) & BYD 공공 충전소  
모빌리티 허브



Xiaoju(Didi) 공공 충전소  
모빌리티 허브

# 응용 분야



Shanghai Xinzhuanq 버스 충전소  
전기 버스 차고



Yancheng 버스 충전소 (8년 간 안정적으로 운영)  
전기 버스 차고



Yunnan 고속도로 휴게소  
고속도로 교통축



Guangdong 고속도로 휴게소  
고속도로 교통축



Shenzhen Longgang 트럭 충전소  
보유 차량 충전



Shanghai Tobacco Group 충전소  
직장 내 충전

# 응용 분야



Guangdong Power Grid  
PV-ESS-EV 충전



내몽골  
이동식 보관 및 충전 차량  
ESS-EV 충전



State Grid  
PV-ESS 충전 및 방전 검사소  
V2G



Auto Group A  
배터리 교환 스테이션



중국선박중공업집단 (CSSC)  
내륙 충전

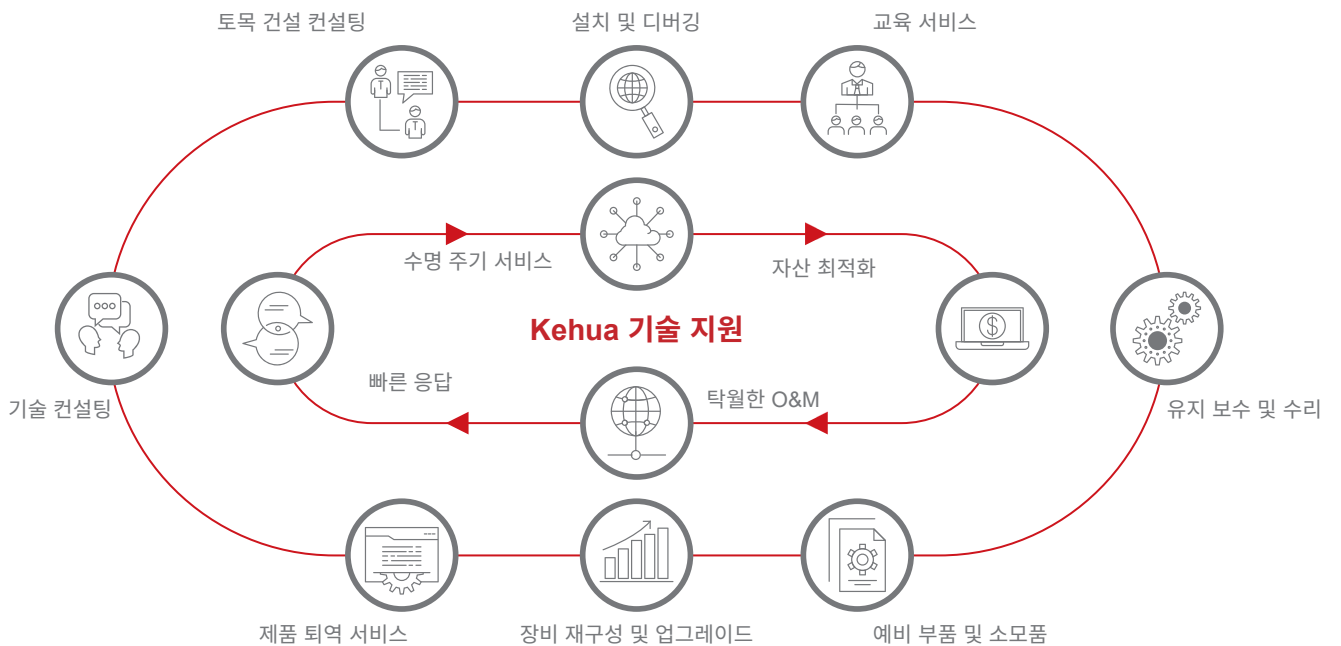


신장 공공 충전소  
-42° C~40° C 의 극한 기후 지역

## 주요 파트너



## AS 서비스



## 전 세계 지사 및 서비스 지점





캐나다

미국

멕시코

브라질

신뢰 · 유연성 · 책임

### Shenzhen Kehua Hengsheng Technology Co., Ltd.

주소 : 1/F, Kanghesheng Building, No.1, Chuangsheng Road, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, Guangdong, 518055, China

전화 : 0755-28638889

팩스 : 0755-28639998

이메일 : info@kehuasz.com

www.kehuasz.com

Copyright Shenzhen Kehua Hengsheng Technology Co., Ltd. 2024. All rights reserved.

Shenzhen Kehua Hengsheng Technology Co., Ltd 의 사전 서면 동의가 없는 경우 어떤 형태 또는 수단으로도 이 문서의 일부를 복제하거나 전송할 수 없음 .

#### 일반 면책 조항

이 문서의 정보 중에는 예측적 진술이 포함될 수 있으며 , 이러한 진술은 향후 재무 및 운영상 결과 , 향후 제품 포트폴리오 , 신기술 등을 포함하되 이에 국한되지 않음 . 다양한 요인으로 인해 실제 결과와 전개는 예측적 진술에 명시 또는 암시된 내용과 크게 달라질 수 있음 . 따라서 이러한 정보는 참조용으로만 제공되며 제안 또는 수락을 의미하지 않음 . Kehua 는 언제든지 사전 고지 없이 정보를 변경할 수 있음 .

버전 번호 : 20240109

