

技术指标

产品名称		乘用车换电站直流充放电机		
技术参数	产品型号	EVG-420RF	EVD-420RF	EVD-600RF
交流输入	交流输入电压范围 (V)	380±15%		
	频率范围 (Hz)	45~66		
	输入功率因数	≥ 0.99		
	电流谐波 (THDI)	≤ 5%		
直流输出	输出电压范围 (V)	200~950	200~1000	200~1000
	恒功率输出电压范围 (V)	300~950	275~1000	275~1000
	输出功率 (kW)	420	420	600
	系统输出电流 (A)	1400	1527	2181
	换点电池包充电接口 (组)	14	14	10
	充电终端充电接口 (个)	0	0	0~6 (可选配)
设备其他信息	噪音 (dB)	< 65 (额定)		
	运行指示	电源、充电、故障		
	通讯方式	以太网		
	散热控制	风冷		
	防护等级	IP32		
	BMS 辅助电源 (V)	12		
	功率分配	智能分配		
	尺寸 (W×D×H) mm	1400×780×2200	1600×800×2300	
工作环境	海拔 (m)	≤ 2000		
	工作温度 (°C)	-20~65, 50 以上降额输出		
	存储温度 (°C)	-40~70		
	平均相对湿度	5%~95%		

* 产品持续更新中, 请以最新资料为准



乘用车换电站直流充放电系统

深圳市科华恒盛科技有限公司

地址: 深圳市南山区西丽街道创盛路1号康和盛大楼1楼 邮编: 518055
 电话: 0755-28638889 传真: 0755-28639998 400-660-2335 www.kehuasz.com



版权所有 © 深圳市科华恒盛科技有限公司 202209。保留一切权利。科华可能不经通知修改上述信息, 恕不另行通知。

深圳市科华恒盛科技有限公司

乘用车换电站直流充放电系统解决方案



- 充换更兼容
- 充换更智能
- 充换更安全
- 运维更省心

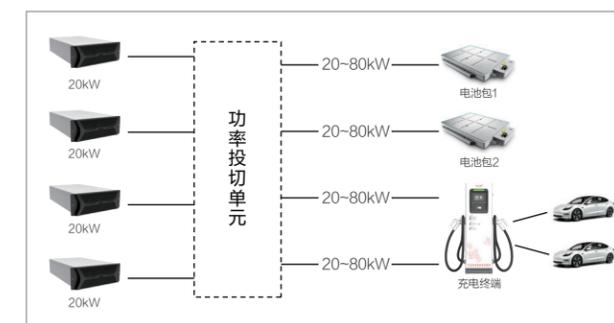
乘用车换电站直流充放电机



产品介绍

乘用车换电站直流充放电机由充电模块、控制系统、计费系统、通讯系统等部分组成，功率覆盖420~600kW，采用超宽范围恒功率模块，满足电动乘用车在多场景下的充换电需求。配置V2G充放电模块，可实现双向能量调度，有序充放电，需求侧响应等功能，增加运营收入。

单模组电路系统拓扑图



亮点

- 超宽恒功率
- Linux系统
- 不平衡控制技术

充换更兼容

超宽恒功率范围，高效输出
Linux控制系统，极速数据处理，支持多平台接入
三相不平衡控制技术，适用于特殊电网环境

- V2G
- 智能充电
- 充换一体
- 因数矫正

充换更智能

- 支持V2G模块，实现电网互动，削峰填谷
- 智能充电曲线控制策略，延长电池寿命
- 支持充换电一体化设计，提高模块利用率
- 三相功率因数矫正，无功功率补偿，减少谐波注入

- 多维保护
- 可靠检测
- 隔离防反

充换更安全

多维度充换电保护功能，筑起极致安全防护墙
模块在位检测，提高可靠性
多重隔离防反措施，自主专利技术保障充电安全

- 独立输出
- 核级工艺
- 寿命预测

运维更省心

- 多路独立输出，互不影响，运行更稳定
- 模块采用核级浸涂工艺，寿命持久
- 关键器件寿命预测，OTA远程升级

